
Aprueba el Contrato de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica del Proyecto denominado “Rehabilitación, Administración, Operación, Mantenimiento y Obras Complementarias de la Autopista Escuintla - Puerto Quetzal

DECRETO NÚMERO 18-2021

EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA

CONSIDERANDO:

Que la Constitución Política de la República de Guatemala, en su artículo segundo, establece que es deber del Estado de Guatemala garantizar a los habitantes de la República, el desarrollo integral de la persona y de la sociedad en su conjunto; por lo que se hace necesario mejorar la eficacia, calidad y buena orientación del uso de los recursos públicos por parte del Estado, con el fin de fortalecer el desarrollo social, acelerar el crecimiento económico, asegurar la productividad, asimismo, mejorar la infraestructura vial en zonas que incrementen el desarrollo económico del país.

CONSIDERANDO:

Que la red vial es fundamental para el desarrollo de Guatemala, haciéndose indispensable la construcción de infraestructura económica adecuada que permita satisfacer las necesidades de transporte de personas y mercancías con mayor eficacia y eficiencia, prestando servicios con altos estándares y que el Decreto Número 16-2010 del Congreso de la República de Guatemala, de fecha trece de abril de dos mil diez, Ley de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica, establece que, los contratos de alianza para el desarrollo de infraestructura económica que se celebren bajo el imperio de la norma citada, deberán ser puestos a consideración del Congreso de la República para su respectiva aprobación.

CONSIDERACIÓN:

Que en virtud que el Consejo Nacional de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica, aprobó la adjudicación del proyecto de alianza para el desarrollo de infraestructura económica denominado “Rehabilitación, Administración, Operación, Mantenimiento y Obras Complementarias de la Autopista Escuintla-Puerto Quetzal con cobro de peaje”, mediante la resolución número 01-2018, de fecha seis de agosto de dos mil dieciocho; así como el detalle de lo aprobado y las actuaciones

siguientes, por lo que es necesario continuar con el proceso respectivo para lo cual se debe emitir el decreto legislativo correspondiente.

POR TANTO:

En ejercicio de las atribuciones que le confiere el artículo 171, literal a) y 183 inciso k) de la Constitución Política de la República de Guatemala y el artículo 62 de la Ley de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica, Decreto Número 16-2010 del Congreso de la República de Guatemala.

DECRETA:

Artículo 1. Aprobación. Se aprueba el Contrato de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica del proyecto denominado “Rehabilitación, Administración, Operación, Mantenimiento y Obras Complementarias de la Autopista Escuintla-Puerto Quetzal con cobro de peaje”, el cual contiene un total de noventa y siete (97) cláusulas y doce (12) anexos.

Artículo 2. Responsabilidad. El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda en su calidad de Institución Contratante del Estado, y la Agencia Nacional de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica, ejercerán las funciones de supervisión y fiscalización, de conformidad con la Ley de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica, su reglamento y el Contrato de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica.

Artículo 3. Contrato. El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, como Institución Contratante del Estado de Guatemala, el director ejecutivo y representante legal de la Agencia Nacional de Alianza para el Desarrollo de Infraestructura Económica, suscribirán el contrato por la delegación emitida por la Procuraduría General de la Nación, mediante los mandatos correspondientes; asimismo, también será suscrito por el representante legal del Consorcio Autopistas de Guatemala, Sociedad de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica. Deberán comparecer ante el escribano de Cámara y Gobierno, dentro del plazo legal establecido, a otorgar la escritura pública que formalice el Contrato de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica del proyecto denominado “Rehabilitación, Administración, Operación, Mantenimiento y Obras Complementarias de la Autopista Escuintla-Puerto Quetzal con cobro de peaje”.

Artículo 4. Aportes para el desarrollo social y económico integral. El contrato aprobado en este Decreto es una herramienta para potenciar el desarrollo integral de la región donde se lleva a cabo. Como parte de las herramientas para llegar a ese objetivo, se establece una asignación parcial de los recursos provenientes del canon estipulado en el contrato a que se hace referencia en el presente Decreto, para financiar en el área de influencia del proyecto, proyectos de infraestructura, turismo sostenible e inversión social mediante el mecanismo de Consejos de Desarrollo Urbano y Rural. La distribución de los ingresos por canon deberá observar las siguientes disposiciones:

a. Durante los primeros ocho (8) años de la fase de explotación del proyecto, la distribución y asignación se ajustará a las siguientes reglas:

1. El ochenta por ciento (80%) del total percibido será distribuido en partes iguales entre los Consejos Municipales de Desarrollo de Escuintla, Managua, Puerto San José, Iztapa y Taxisco.
2. El veinte por ciento (20%) restante, del total percibido deberá pasar a formar parte del fondo común-Gobierno de Guatemala.

b. A partir del mes uno (1) del año nueve (9) de la fase de explotación del proyecto y hasta el mes doce (12) del año veintidós (22) de la fase de explotación del proyecto, la distribución y asignación se ajustarán a las siguientes reglas:

1. El cuarenta por ciento (40%) del total percibido será distribuido en partes iguales entre los Consejos Municipales de Desarrollo de Escuintla, Managua, Puerto San José, Iztapa y Taxisco.
2. El veinte (20%) del total percibido será distribuido entre los Consejos Departamentales de Desarrollo del país, proporcionalmente al número de habitantes que establezca anualmente el Instituto Nacional de Estadística para cada departamento.
3. El cuarenta (40%) del total percibido deberá pasar a formar parte del fondo común-Gobierno de Guatemala.

Los Consejo Departamentales de Desarrollo, que se beneficien con el porcentaje de distribución fijado en el numeral 2 de la literal b, no recibirán la distribución establecida en el numeral 1 de la literal b, ambos casos, del presente artículo.

Los Consejos Departamentales de Desarrollo, en cooperación y coordinación con los gobiernos locales, destinarán los fondos de los cuales son beneficiarios de acuerdo con la asignación que norma el presente artículo, al desarrollo municipal en proyectos de infraestructura, turismo sostenible e inversión social.

El Ministerio de Finanzas Públicas deberá realizar el ordenamiento y las gestiones financieras, de tesorería y de presupuesto correspondientes para poder garantizar la adecuada programación y asignación multianual de los recursos percibidos; para lo cual, en un plazo que no exceda de ciento veinte (120) días calendario posteriores a la entrada en vigor del presente Decreto, emitirá el reglamento correspondiente y llevará a cabo las adecuaciones normativas aplicables.

Artículo 5. Mantenimiento de la ruta alterna. El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a través de la unidad ejecutora que corresponda, debe tomar las medidas administrativas,

de planificación y presupuesto necesarias para que el tramo CA9- SUR (ruta alterna), reciba el mantenimiento adecuado y se mantenga siempre en condiciones adecuadas de calidad, garantizando la transitabilidad durante la duración del contrato aprobado por el presente Decreto. El Ministerio de Finanzas Públicas deberá asegurar en la asignación presupuestaria los recursos necesarios para garantizar este estándar de servicio, utilizando de forma prioritaria los ingresos percibidos por concepto de canon con destino al fondo común, adicionando recursos adicionales en caso estos no sean suficientes.

Artículo 6. De conformidad con cláusula décimo primera, literal J.ii), los vehículos livianos y motos propiedad de las personas que viven en las comunidades del área de influencia de El Proyecto, tendrán un descuento de setenta y cinco por ciento (75%) de la tarifa específica, salvo mejor propuesta del Participante Privado para administrar el riesgo de oposición al pago de peaje por parte de las personas que viven en las comunidades de influencia de El Proyecto.

Por lo que se instruye al Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda y a la Agencia Nacional de Alianzas Para el Desarrollo de Infraestructura Económica, que den el acompañamiento al Participante Privado en el acercamiento e implementación de mecanismos de descuento con las comunidades del área de influencia, a efecto que se evalúe un descuento de hasta el cien por ciento (100%) de la tarifa específica para el pago de peaje por parte de las personas que viven en las comunidades de influencia de El Proyecto, estudio que deberá estar terminado a más tardar seis (6) meses después del inicio de la fase de explotación.

Artículo 7. Vigencia. El presente Decreto entrará en vigencia el día siguiente de su publicación en el Diario Oficial.

REMÍTASE AL ORGANISMO EJECUTIVO PARA SU SANCIÓN, PROMULGACIÓN Y PUBLICACIÓN.

EMITIDO EN EL PALACIO DEL ORGANISMO LEGISLATIVO, EN LA CIUDAD DE GUATEMALA, EL VEINTICUATRO DE NOVIEMBRE DE DOS MIL VEINTIUNO.

ALLAN ESTUARDO RODRÍGUEZ REYES

PRESIDENTE

CARLOS ENRIQUE LÓPEZ MALDONADO

SECRETARIO

CARLOS SANTIAGO NÁJERA SAGASTUME

SECRETARIO

PALACIO NACIONAL: Guatemala, tres de diciembre del año dos mil veintiuno.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

GIAMMATTEI FALLA

Rodolfo José Letona Montoya

Viceministro de Comunicaciones

Ministerio de Comunicaciones,

Infraestructura y Vivienda

Encargado del Despacho

Licda. María Consuelo Ramírez Scaglia

SECRETARIA GENERAL

DE LA PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA