

---

**Aprueba las negociaciones del contrato de préstamo  
identificado con el número 2107, a ser suscrito entre  
Guatemala y el -BCIE-, para el proyecto  
“Rehabilitación de la Ruta Existente y Ampliación a Cuatro  
Carriles de la Ruta CA-2 Oriente.”**

---

**DECRETO NÚMERO 18-2014**

**EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA**

**CONSIDERANDO**

Que conforme lo establecido en el artículo 119, literal a) de la Constitución Política de la República de Guatemala, dentro de las obligaciones fundamentales del Estado, se encuentra la promoción del desarrollo económico de la Nación, estimulando la iniciativa en actividades agrícolas, pecuarias, industriales, turísticas y de otra naturaleza; por lo que, en su cumplimiento, es preciso promover el mejoramiento de los servicios de infraestructura física, especialmente las carreteras debido a que en algunos casos, no han recibido el mejoramiento y ampliación necesarios para el cumplimiento de su fin.

**CONSIDERANDO**

Que en el marco de lo establecido en la Constitución Política de la República de Guatemala, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV-, presentó el Proyecto denominado “Rehabilitación de la Ruta Existente y Ampliación a Cuatro Carriles de la Ruta CA-2 Oriente”, Sub Tramo: Escuintla-Ciudad Pedro de Alvarado, el cual se enmarca en el Plan de Desarrollo Vial dos mil ocho guión dos mil diecisiete (2008-2017), en donde uno de los componentes corresponde a la ampliación a cuatro carriles de la red vial de gran capacidad, básicamente conformada por la carreteras centroamericanas que integran regionalmente al país, entre ellas la CA guión dos (CA-2) y de ésta principalmente su parte Oriente (CA-2 Oriente), en ese sentido, el objetivo del proyecto es favorecer el desarrollo económico y social e impulsar un mayor bienestar de la población del área de influencia del proyecto, así como ayudar a eliminar el congestionamiento de la ruta a través del incremento de la capacidad y del nivel de servicio de la carretera, lo que permitirá modernizar la red vial del país en cumplimiento de las políticas de desarrollo vial contenidas en el Plan de Desarrollo Vial.

## CONSIDERANDO

Que el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV-, en su calidad de entidad beneficiaria del proyecto, solicitó al Ministerio de Finanzas Públicas, presentar solicitud oficial de financiamiento ante el Banco Centroamericano de Integración Económica -BCIE-, hasta por un monto de doscientos ochenta millones de Dólares de los Estados Unidos de América (**US\$.280,000,000.00**), para obtener los recursos destinados a financiar el Proyecto denominado “REHABILITACIÓN DE LA RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE”, Sub Tramo: Escuintla-Ciudad Pedro de Alvarado, por lo que habiéndose obtenido las opiniones favorables del Organismo Ejecutivo y de la Junta Monetaria, a que se refiere el artículo 171 literal i) de la Constitución Política de la República de Guatemala, es procedente emitir la disposición legal que autorice la celebración del instrumento que permita acceder al financiamiento indicado.

## POR TANTO

En ejercicio de las atribuciones que le confiere el artículo 171 literales a) e i) de la Constitución Política de la República de Guatemala,

## DECRETA

**Artículo 1. Aprobación.** Se aprueban las negociaciones del contrato de préstamo identificado con el número dos mil ciento siete (2107), a ser suscrito entre la República de Guatemala y el Banco Centroamericano de Integración Económica -BCIE-, hasta por un monto total de doscientos ochenta millones de Dólares de los Estados Unidos de América (**US\$.280,000,000.00**), orientado a la ejecución del Proyecto denominado “REHABILITACIÓN DE LA RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE”.

**Artículo 2. Autorización.** Se autoriza al Organismo Ejecutivo para que, por intermedio del Ministerio de Finanzas Públicas, suscriba el contrato de préstamo número dos mil ciento siete (2107), con el Banco Centroamericano de Integración Económica -BCIE-. La autorización a que se refiere el presente artículo es extensiva para suscribir los contratos modificatorios que correspondan.

De conformidad con el contrato de préstamo número dos mil ciento siete (2107), las principales características serían las siguientes:

<b>MONTO:</b>	DOSCIENTOS OCHENTA MILLONES DE DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (US\$.280,000,000.00).
<b>DESTINO:</b>	Financiamiento para el Proyecto denominado “REHABILITACIÓN DE LA RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE”.
<b>ORGANISMO EJECUTOR:</b>	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda.
<b>PLAZO:</b>	Hasta veinte (20) años, que incluye hasta cuarenta y dos (42) meses de periodo de gracia, contados a partir del primer desembolso del préstamo.
<b>TASA DE INTERÉS:</b>	De conformidad con lo establecido en el artículo 3 Sección 3.10 del contrato de préstamo.
<b>AMORTIZACIÓN:</b>	Cuotas semestrales, consecutivas, vencidas y en lo posible iguales de capital más intereses, hasta la total cancelación del préstamo.
<b>COMISIÓN DE COMPROMISO:</b>	El Prestatario pagará al Banco Centroamericano de Integración Económica -BCIE-, una comisión de compromiso de ½ del 1% anual sobre el monto no desembolsado del financiamiento, la cual empezará a devengarse a partir de la fecha de suscripción del contrato de préstamo.

<b>COMISIÓN DE SEGUIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN:</b>	El Prestatario pagará al Banco Centroamericano de Integración Económica -BCIE-, una comisión de seguimiento y administración de $\frac{1}{4}$ del 1% anual flat sobre el monto del contrato de préstamo, pagadera por el Prestatario de una sola vez a más tardar al momento del primer desembolso, la cual será utilizada para cubrir o sufragar los gastos derivados de la contratación de la supervisión externa y/u otros servicios profesionales que determine el Banco, para atender el seguimiento y gestión del proyecto y el contrato de préstamo; la cual será contratada por el BCIE.
<b>COMISIONES ADICIONALES:</b>	El Banco Centroamericano de Integración Económica -BCIE-, trasladará al Prestatario para su pago todas las comisiones por seguro de exportación o riesgo país, y otras comisiones, cargos o penalidades que la fuente de recursos le cobre; de conformidad con lo establecido en el artículo 3 Sección 3.12 literal c) del contrato de préstamo.
<b>CARGOS POR MORA:</b>	A partir de la fecha en que entre en mora cualquier obligación de pago que corresponda al Prestatario por concepto de capital, intereses, comisiones y otros cargos, el Banco Centroamericano de Integración Económica -BCIE-, aplicará un recargo por mora consistente en incrementar el interés en tres (3) puntos porcentuales sobre la porción de la obligación en mora, hasta la fecha en que se efectúe el pago.

<p><b>CARGOS POR PAGOS ANTICIPADOS:</b></p>	<p>El Prestatario pagará al Banco Centroamericano de Integración Económica -BCIE-, un cargo no reembolsable por trámite de cada pago anticipado, de quinientos Dólares de los Estados Unidos de América (US\$.500.00), el cual será adicional a la penalización por pago anticipado según corresponda, de conformidad con lo establecido en el artículo 3 Sección 3.14 del contrato de préstamo.</p>
---	--

**Artículo 3. Cumplimiento de las obligaciones financieras derivadas del contrato de préstamo que se autoriza.** Las amortizaciones del capital, pago de intereses, y demás gastos y/o comisiones derivados del cumplimiento de las obligaciones financieras del contrato de préstamo que se autoriza en el artículo anterior, estarán a cargo del Organismo Ejecutivo, por conducto del Ministerio de Finanzas Públicas, para lo cual deberá prever las asignaciones presupuestarias correspondientes en cada ejercicio fiscal, hasta la cancelación total de la deuda.

**Artículo 4. Autorización para la suscripción del contrato de obra.** En el marco del contrato de préstamo aprobado en el artículo 1 del presente Decreto, se autoriza al Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV-, para que suscriba de forma directa, con la entidad Sigma Constructores, Sociedad Anónima, el contrato de obra respectivo para la construcción del proyecto denominado “REHABILITACIÓN DE LA RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE”. La autorización a que se refiere el presente artículo es extensiva para suscribir los contratos modificatorios que correspondan al mismo, de conformidad con lo que para el efecto establece el contrato de préstamo.

**Artículo 5. Adquisición de bienes y servicios.** Para la adquisición de bienes, obras y contratación de servicios que se efectúen con recursos provenientes del préstamo cuya negociación es aprobada por este Decreto, se observará lo que para el efecto establezca el contrato de préstamo a suscribir, a excepción de la autorización contenida en el artículo 4 de este Decreto.

**Artículo 6. Vigencia.** El presente Decreto fue declarado de urgencia nacional con el voto favorable de más de las dos terceras partes del número total de diputados que integran el Congreso de la República, aprobado en un solo debate y entrará en vigencia el día siguiente de su publicación en el Diario Oficial.

**REMÍTASE AL ORGANISMO EJECUTIVO PARA SU SANCIÓN, PROMULGACIÓN Y PUBLICACIÓN.**

**EMITIDO EN EL PALACIO DEL ORGANISMO LEGISLATIVO, EN LA CIUDAD DE GUATEMALA,  
EL VEINTISIETE DE MAYO DE DOS MIL CATORCE.**

Arístides Crespo Villegas  
Presidente

Amílcar Aleksander Castillo Roca  
Secretario

Ana Regina del Rosario Guzmán Sánchez  
Secretaria

PALACIO NACIONAL: Guatemala, cinco de junio del año dos mil catorce.

**PUBLÍQUESE Y CUMPLASE**

**PÉREZ MOLINA**

María Castro  
Ministra de Finanzas Públicas

Gustavo Adolfo Martínez Luna  
Secretario General  
de la Presidencia de la República